

WAGI I SYSTEMY WAŻĄCE



GAWA

**WAGI
SAMACHODOWE**



Nasza historia



Historia firmy „GAWAG” sięga roku 1956. Początkowo firma świadczyła głównie usługi serwisu i naprawy wag mechanicznych. W miarę postępu technologicznego wagi elektroniczne zaczęły wypierać wagi mechaniczne i od 1997 firma „GAWAG” stała się producentem wag elektronicznych – analogowych i cyfrowych.

Potencjał firmy „GAWAG” został zauważony przez producenta najdoskonalszych systemów ważących – firmy Mettler Toledo, której elektronika stosowana jest w największych fabrykach na całym świecie.

Od końca lat 90 większość produkowanych przez nas wag oparta jest o technologię cyfrową, charakteryzującą się o wiele wyższą powtarzalnością, bezawaryjnością i całkowitą odpornością na przepięcia i wyładowania atmosferyczne w stosunku do elektronicznych wag analogowych.

Dzięki kilkudziesięcioletniemu doświadczeniu, przeprowadzeniu wielu badań oraz stosowaniu najwyższej jakości systemów elektronicznych nasze wagi samochodowe użytkowane są nie tylko w Polsce, ale również na Ukrainie, Łotwie czy m.in. na polach gazowych w Pakistanie.



Najwyższą jakość naszych wyrobów potwierdzają nie tylko liczne certyfikaty, autoryzacje i dopuszczenia, ale przede wszystkim zadowoleni klienci, począwszy od drobnych punktów handlowych, poprzez gospodarstwa rolne, na największych firmach kończąc. Wśród naszych klientów znajdują się takie firmy jak: KGHM, LOT, Ikea, Loreal, Zott, Animex, Agroas i wiele więcej.



Jesteśmy autoryzowanym partnerem Mettler Toledo i Ohaus

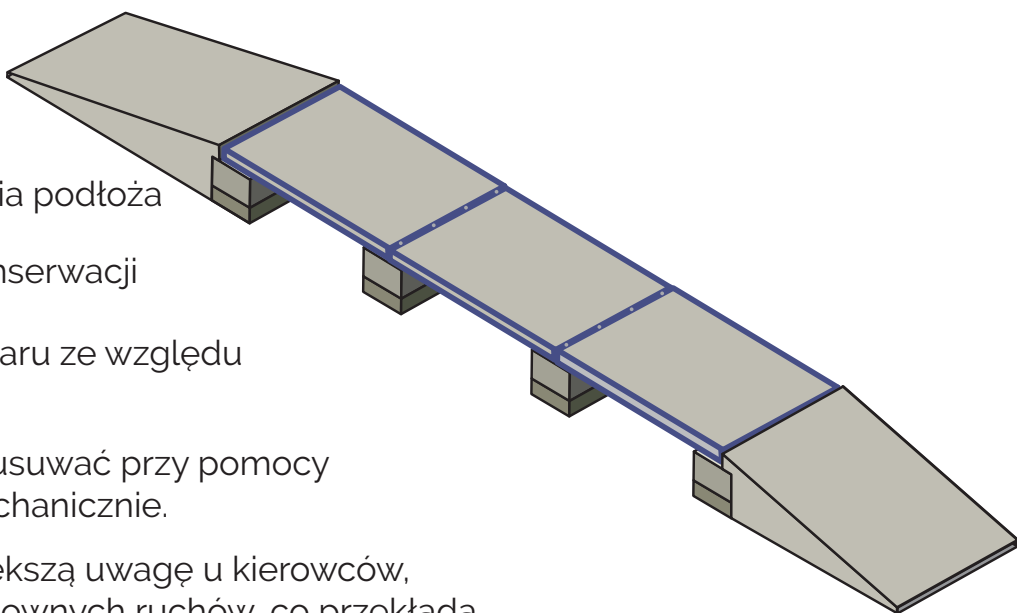


WAGI SAMOCHODOWE NAJAZDOWE

Najczęściej spotykane rozwiązanie to waga najazdowa. Wyniesienie ponad grunt wynosi od **32cm do 46cm**, natomiast długość najazdu wynosi od **3 do 6 metrów**. W zależności od wysokości wyniesienia wjazd odbywa się po najeździe stalowym lub betonowym. Przy spełnieniu wymagań gruntowych można wykonać jako wagę **nie podlegającą ustawie o prawie budowlanym**.

Zalety

- Niższy koszt przygotowania podłoża
- Łatwiejsza w serwisie i konserwacji
- Nie występują błędy pomiaru ze względu na złe ustawienie pojazdu
- Zanieczyszczenia można usuwać przy pomocy myjki ciśnieniowej lub mechanicznie.
- Wyniesienie powoduje większą uwagę u kierowców, dzięki czemu nie ma gwałtownych ruchów, co przekłada się na dłuższą żywotność wagi



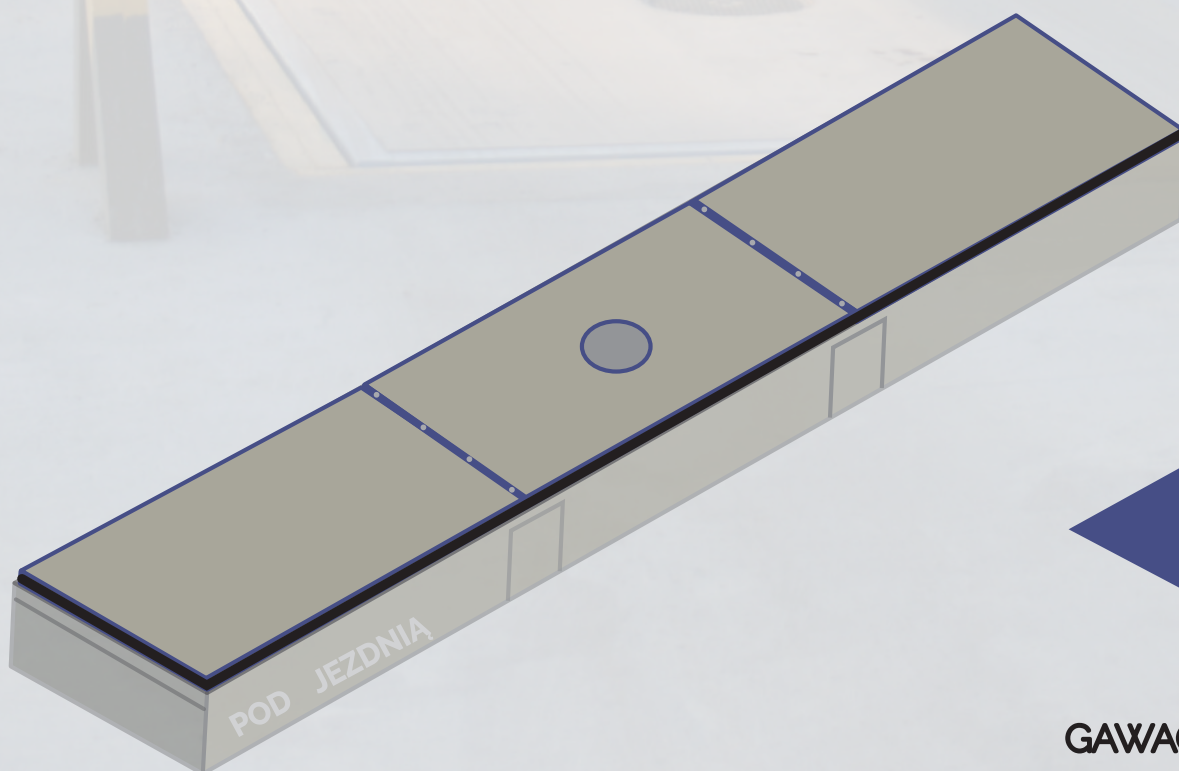
WAGI SAMOCHODOWE ZAGŁĘBIONE

Wagi zagłębione posadowia się w miejscach, gdzie plac manewrowy jest niewielki oraz technologia załadunku/rozładunku wymusza budowę wagi zagłębionej. Rozwiązanie to stosuje się również, gdy wymogi ruchu pojazdów nakazują wybudowanie wagi na równo z nawierzchnią drogi.



Zalety

- Idealna do niewielkiego placu
- Zajmuje mniej miejsca
- Bezpieczne manewrowanie po wadze
- Brak najazdów powoduje wygodniejszy proces ważenia

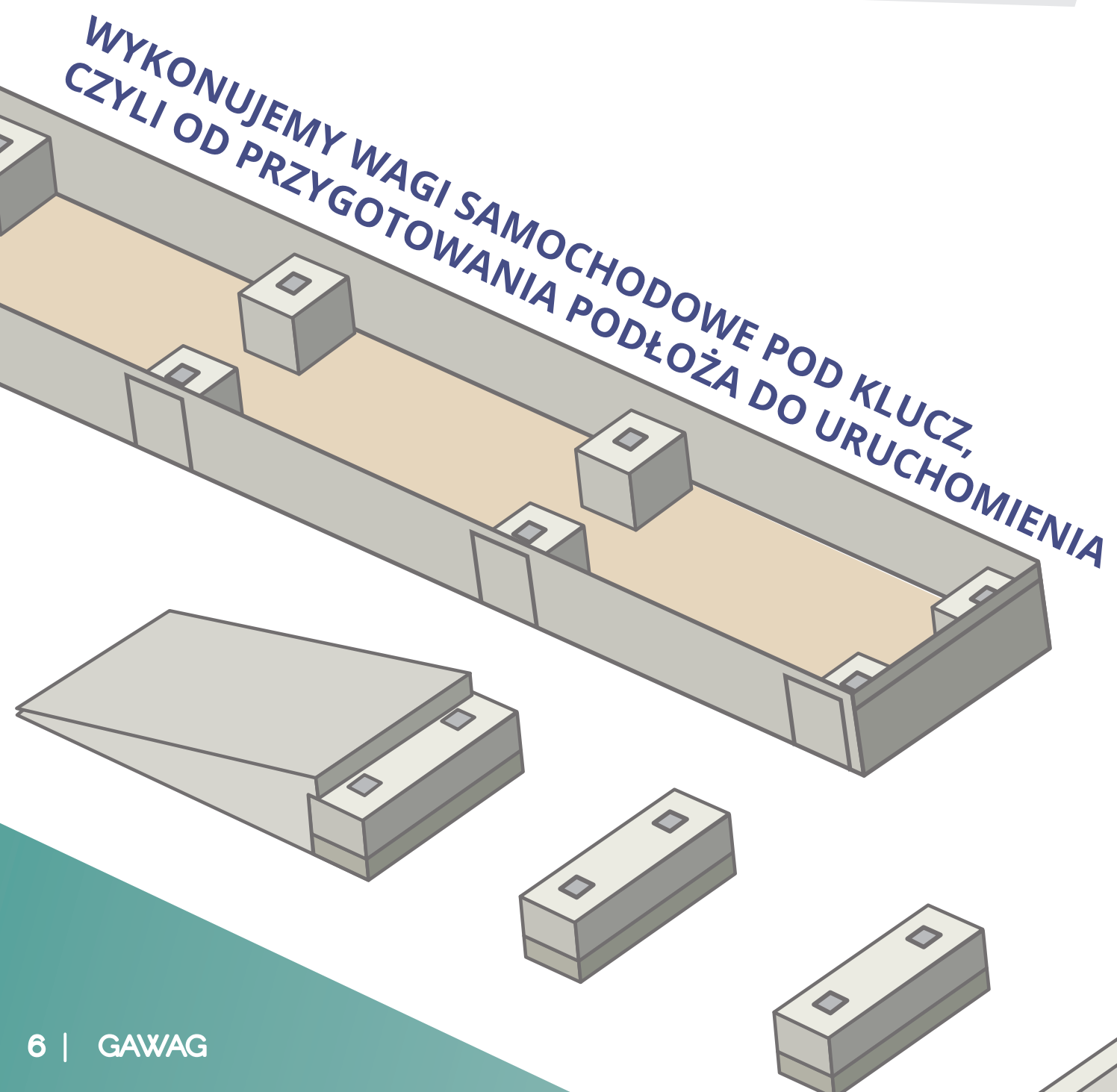


FUNDAMENTY

Stosowane są dwa rodzaje posadowienia wagi:

- wersja najazdowa, wymagająca więcej miejsca, ze względu na kilkumetrowe najazdy
- wersja zagłębiona, która posadowiona jest na równo z nawierzchnią.

Zastosowanie wersji zagłębionej ułatwia manewrowanie na placu, ponieważ waga nie wystaje ponad poziom jezdni. Waga najazdowa z kolei jest tańsza w budowie oraz łatwiejsza w serwisie i dbaniu o czystość pod pomostem.





POMOST STALOWO-BETONOWY

Nasz pomost wagowy poza zbrojeniem jest dodatkowo wzmacniany czterema ceownikami 160mm w standardzie, dzięki czemu żaden z pomostów nigdy nie uległ uszkodzeniu, a najstarsze działają już ponad 25 lat, często w kopalniach, w których wykonują ponad 400 cykli ważenia każdego dnia. Zastosowana stal charakteryzuje się najwyższą wytrzymałością i jest nabywana tylko u renomowanych producentów. Do wypełnienia pomostu stosowany jest beton „mostowy” o parametrach C37,5 i więcej. Konstrukcje naszych wag są przebadane pod kątem wytrzymałości.



POMOST STALOWY

Pomost stalowy zbudowany jest ze stalowych kształtowników i profili otwartych. Wierzchnia warstwa zrobiona jest z blachy ryflowanej o grubości 8mm lub więcej.



ELEKTRONIKA WAGOWA

Stosowana przez nas elektronika należy do światowej czołówki. Dzięki zastosowaniu cyfrowego systemu Mettler Toledo wyeliminowane zostają największe zagrożenia dla wagi samochodowej. Pierwszym z nich jest całkowita wodoszczelność, gdyż w systemie PDX® wyeliminowane zostały skrzynki przyłączeniowe, wszystkie czujniki są wykonane ze stali nierdzewnej, a przewody są odporne na uszkodzenia mechaniczne.

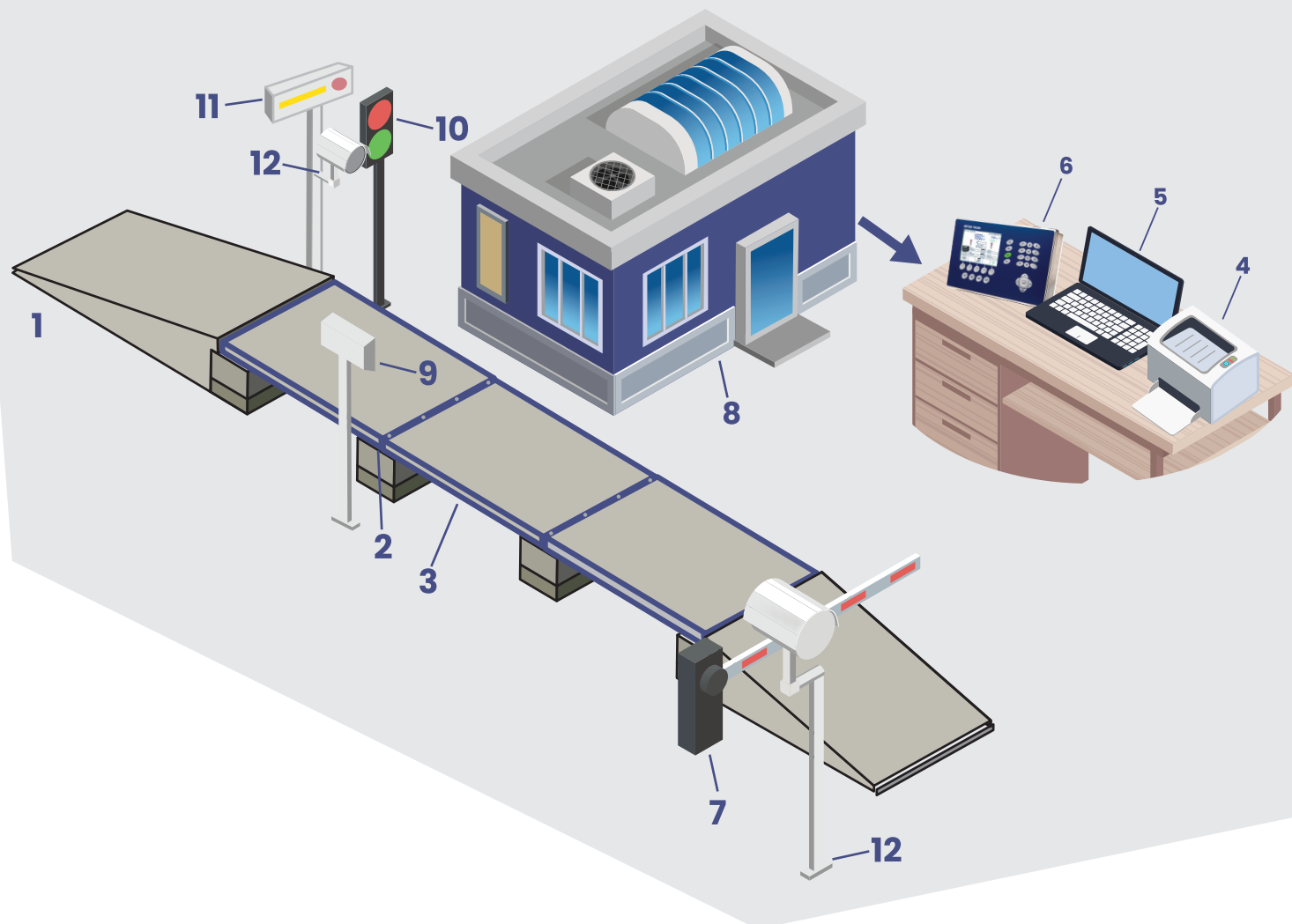


Nie występuje zagrożenie przed wyładowaniami atmosferycznymi, gdyż czujniki wagowe POWER-CELL® PDX® przetrwały uderzenia pioruna o natężeniu nawet 80 000 amperów w testach przeprowadzonych przez niezależne laboratoria (wg normy IEC 62305-1).

Cyfrowe czujniki tensometryczne typu PDX wyposażone są w oprogramowanie: „Run Flat” czyli algorytm pozwalający w przypadku awarii jednego lub dwóch przetworników PDX, chwilowe zastąpienie uszkodzonego przetwornika, przez sąsiadującego z nim sprawnego PDX-a. Pozwala to użytkownikowi na dalsze działanie wagi (mimo awarii) bez konieczności wyłączenia wagi z ruchu.

Nasze wagi cyfrowe wyposażone są w system samodiagnostujący się, co znaczy, że w momencie wystąpienia awarii serwis od razu może przystąpić do naprawy, bez wielogodzinnej diagnostyki jak to ma miejsce w wagach analogowych.





System ważenia pojazdów na wadze samochodowej – osprzęt dodatkowy

Wszystkie wymienione poniżej podzespoły można zamówić jako opcję do wagi samochodowej.

1. Rampa
2. Czujnik wagowy
3. Pomost wagowy
4. Drukarka
5. Komputer
6. Terminal
7. Szlaban
8. Pomieszczenie wagowe
9. Terminal bezobsługowy (samoobsługowy)
10. Światła sygnalizacyjne sterujące ruchem pojazdów
11. Zdalny wyświetlacz masy
12. Kamera

OPROGRAMOWANIE WAGOWE

Firma GAWAG w zależności od potrzeb klienta proponuje różne warianty opcjonalnego programu wagowego. Każdy program jest dostosowany do potrzeb klienta.



● Ważenie automatyczne

Dzięki zastosowaniu systemu kamer z funkcją rozpoznawania tablicy rejestracyjnej oraz integracji z sygnalizacją świetlną oraz szlabanem istnieje możliwość stworzenia bezobsługowego automatycznego systemu ważącego. W tym przypadku kierowca musi jedynie postępować zgodnie z wyświetlanymi znakami informacyjnymi lub sygnalizacją świetlną.

● Ważenie częściowo automatyczne

Waga może być wyposażona w system kart identyfikacyjnych dla kierowcy. W tym przypadku kierowca zbliża kartę po wjeździe na wagę, po czym dane pojawiają się w oprogramowaniu wagowym.

● Ważenie samodzielne

Waga wyposażona w terminal dla kierowcy umożliwia wprowadzenie przez kierowcę informacji o pojeździe i ważeniu. Dane z ważenia mogą być wydrukowane oraz przestane do systemu.

LEGALIZACJA WAG I WYPOŻYCZALNIA WZORCÓW MASY

Przeprowadzamy legalizację i kalibrację wag wszystkich producentów, począwszy od wag kolejowych, poprzez samochodowe, platformowe, na precyzyjnych kończąc.

SERWIS I NAPRAWA WAG ORAZ MODERNIZACJA WAGI

Nasz serwis podejmuje się najbardziej skomplikowanych napraw wag, również naprawy elektroniki. Skuteczność serwisu jest na najwyższym poziomie. Większość wag diagnozujemy i naprawiamy podczas pierwszej wizyty.

W przypadku wag z elektronicznymi czujnikami analogowymi oferujemy wymianę na elektronikę opartą na praktycznie bezawaryjnych czujnikach cyfrowych udzielając przy tym 10-cio letniej gwarancji.





KONTAKT

Wagi i Systemy Ważące "GAWAG"

Jankowice Wielkie 10

49-332 Olszanka

www.gawag.com.pl

gawag@gawag.com.pl

tel.: 77 415 62 06

601 522 387

602 139 649

579 642 577



GAWAG